VALTRA

Individually Yours

Valtra série T

HiTech/Versu/Direct
140–224 hp

Valtra série T

140–224 hp/HiTech–Versu–Direct

Strana 2 ..... Individually Yours
Strana 3 ..... Vyrobeno ve Finsku
Strana 4 ..... Výkonný šestiválec
Strana 5 ..... Vynikající jízdní vlastnosti
Strana 6 ..... Motory AGCO Power
Strana 7 ..... SCR technologie
Strana 8 ..... Převodovky
Strana 13 ..... Hydraulika
Strana 16 ..... Kabina
Strana 18 ..... Ovládání u modelů Versu a Direct
Strana 20 ..... U-Pilot – souvraťový management
Strana 21 ..... Automatické řízení
Strana 21 ..... Agcommand – telemetrický systém
Strana 22 ..... TwinTrac – otočné řízení
Strana 23 ..... T163e, EcoPower
Strana 24 ..... Prvky výbavy pro práci v lese
Strana 25 ..... Péče o zákazníka
Strana 25 ..... AGCO náhradní díly
Strana 26 ..... Barevná provedení
Strana 27 ..... Série T – technická data

Individually yours

UNIKÁTNÍ OBJEDNÁVKOVÝ SYSTÉM

Valtra umožňuje sestavit každý traktor na míru podle individuálních potřeb a přání zákazníka.

Na pomoc při výběru konkrétního vybavení a specifikace, které potřebují zákazníci pro vykonávání konkrétních prací, používají prodejci systém Valtra A la Carte. Umožňuje vybírat z více jak půl miliónu možných kombinací výbav traktorů Valtra podle toho, pro jakou práci bude stroj určen. Díky tomuto systému zákazník zaplatí pouze za to, co opravdu potřebuje. Pomocí zákaznického objednávkového systému Valtra A la Carte je možné objednávat traktory efektivně a ekologicky udržitelným způsobem. Společnost Valtra nabízí unikátní možnosti, které jsou k dispozici pouze na jejich traktorech. Tyto prvky výbavy jsou určené ke zvýšení produktivity a zlepšení pohodlí zákazníka:

- TwinTrac – systém otočného řízení
- AutoComfort – odpružení kabiny
- SVC Cab – pětisloupková komunální kabina
- Aires – pneumatické odpružení přední nápravy
- HiTrol – hydrodynamická spojka
- Forest Cab – lesní kabina s prosklenou střechou a polykarbonátovými skly
- Forest Tank – ocelová palivová nádrž
- Valtra LHLink – natáčecí čelní tříbodový závěs
- U-Pilot – souvraťový management
- AutoTraction – systém umožňující ovládání traktoru pouze plynovým a brzdovým pedálem

INDIVIDUÁLNOST

Traktory Valtra jsou navržené, vyráběné a prodávané přesně podle potřeb zákazníků, s nimiž úzce spolupracujeme a vytváříme tak co nejbližší vztah na všech úrovních naší organizace.

SPOLEHLIVOST

Naše traktory jsou určené pro provoz v náročných podmínkách po dlouhá léta. Všichni zaměstnanci společnosti Valtra – od pracovníků na výrobní lince, přes prodejce, až po pracovníky servisu mají vysokou odbornou kvalifikaci.

FUNKČNOST

Díky našemu skandinávskému dědictví jsou naše traktory zkonstruované tak, aby byly spolehlivé, nenáročné na údržbu a přitom měly atraktivní design. Poskytují výjimečnou úroveň praktičnosti, ergonomie, bezpečnosti a pohodlí.

Vyrobeno ve Finsku

První traktory s označením Valmet 15 byly ve Finsku vyrobeny v roce 1951. V roce 1960 Valmet založil výrobní závod v Mogi das Cruzes v Brazílii. V roce 1979 se Valmet sloučil se švédským výrobcem traktorů – společností Volvo BM. Nová řada traktorů Volvo BM Valmet se stala lídrem na trhu v severských zemích. V roce 2001 traktory získávají nové jméno: Valtra (VALmet TRAktor).

Výrobní závod na výrobu motorů AGCO v Linnavuori ve Finsku je nedílnou součástí historie společnosti Valtra. Všechny traktory Valtra vyráběné v Suolahti jsou poháněny motory AGCO Power (dříve Sisu Diesel a Valmet).

V minulých pěti letech Valtra investovala více než 50 milionů Eur do vývojových projektů. Výsledkem je kompletní inovace jednotlivých modelových řad.

Výrobní závod v Suolahti byl v posledních letech zmodernizován. Investice ve výši několika desítek milionů Eur se významně projeví u zákazníků zlepšením služeb a možností ještě přesněji specifikovat traktory pro konkrétní využití.

Valtra vyrábí traktory výhradně na základě individuálních zákaznických objednávek již více než 20 let a díky stále propracovanějšímu objednávkovému systému A la Carte neustále zvyšuje náskok před konkurencí.

FILOZOFIE VALTRA

Traktory v severských zemích byly tradičně využívány pro nejrůznější práce. Zákazníci požadovali odolný, spolehlivý a výkonný traktor pro vykonávání všech pracovních úkolů na farmě, včetně práce v lese. Traktory Valtra byly zkonstruovány pro plnění těchto požadavků. Jejich konstrukce ve spojení s motory AGCO Power je určena pro drsné severské podmínky, kde základním požadavkem je absolutní spolehlivost. Dle skandinávské tradice, lze traktory Valtra bez dodatečných úprav využívat pro nejrůznější práce v lesním sektoru. Následných úprav traktoru pro vykonávání konkrétní práce není třeba z důvodu jedinečného objednávkového systému, který umožňuje vyrobit nový traktor dle individuálních přání a požadavků, bez nutnosti platit za prvky výbavy, které nebudou využívány.

Pokud navštívíte Suolahti, najdete uprostřed lesů výrobní závod Valtra, kde se pro evropský trh vyrábí všechny modely traktorů série A, N a T a na výrobní lince se můžete podívat přímo na výrobu svého vlastního traktoru.

VÝROBNÍ ZÁVOD TRAKTORŮ VALTRA

1. Sklad náhradních dílů
2. Výroba převodovek
3. Vývojové centrum
4. Montážní linka traktorů
5. Zákaznické centrum a showroom.

Výkonný šestiválec

– výkon a produktivita

Traktory série T pokračují v dlouhé tradici silných 6-ti válcových traktorů ze Skandinávie. Inovovaná modelová řada nyní zahrnuje 12 modelů o výkonu 141–215 hp (158–225 hp s navýšením). Série T nabízí tu pravou alternativu pro zákazníky hledající velký výkon jak pro tradiční práce v zemědělství tak pro práce v komunálním a lesním sektoru. Traktory série T jsou po celém světě známy jako odolné stroje s vysokou úrovní komfortu. Nová série T nyní nabízí ještě vyšší výkon při nižší spotřebě paliva. Tento malý zázrak umožňuje použitá technologie SCR. Motor je naladěn na optimální výkon a spotřebu paliva bez ohledu na emise – jejich hodnoty jsou snižovány vstřikováním vodného roztoku močoviny AdBlue do výfukového potrubí. Traktory série T mají v kabině rovnou podlahu, což usnadňuje otáčení obsluhy při používání systému otočného řízení, jež umožňuje práci v obou směrech. Modely HiTech mají unikátní řešení palivové nádrže, která je umístěna mezi motorem a převodovkou. Traktory Valtra série T se vyznačují vysokou tahovou silou díky výbornému rozložení hmotnosti. Tahová síla a komfort jízdy je dále zvýšen vzduchovým odpružením přední nápravy.

Vynikající jízdní vlastnosti

Plochý podvozek a velká světlá výška jsou tradiční charakteristické přednosti traktorů Valtra. Tyto vlastnosti jsou ideální pro využití pro práci v lesním hospodářství, ale stejně tak usnadňují běžnou každodenní práci v zemědělství nebo v komunálním sektoru v agregaci s nejrůznějším nářadím.

AUTOCOMFORT

Kromě mechanického odpružení kabiny, mohou být traktory série T vybaveny pneumatickým odpružením kabiny AutoComfort ve spojení s pneumaticky odpruženou přední nápravou. Systém AutoComfort reaguje na informace ze senzorů a přizpůsobuje odpružení kabiny aktuálním podmínkám. Zabraňuje rozkolébání kabiny při přejezdu nerovností či náhlé změně rychlosti či směru jízdy. Systém lze individuálně nastavit podle požadavků řidiče.

Motory AGCO POWER™

POD KAPOTAMI MOTORŮ NOVÝCH MODELŮ SÉRIE T SE UDÁLO MNOHO ZMĚN.

Zdrojem vysokého výkonu a točivého momentu jsou motory AGCO Power.

Vstřikovací systém Common Rail má vyšší vstřikovací tlak (1800 bar) a díky přesnému vstřikování paliva s několika vstřiky během jednoho spalovacího cyklu dochází k dokonalému spalování s vysokou účinností.

NOVÉ TYPY MOTORŮ S TECHNOLOGIÍ SCR

Šestiválcové motory se čtyřmi ventily na válec:
- 66 AWI-4V ; zdvihový objem 6,6 l
  modely T133, 153
- 74 AWI-4V ; zdvihový objem 7,4 l
  modely T163e, 173, 183, 193, 203, 213

SCR technologie

SCR technologie pomáhá snižovat emise výfukových plynů použitím vodného roztoku močoviny (AdBlue) – technologie se již několik let používá u nákladních automobilů.

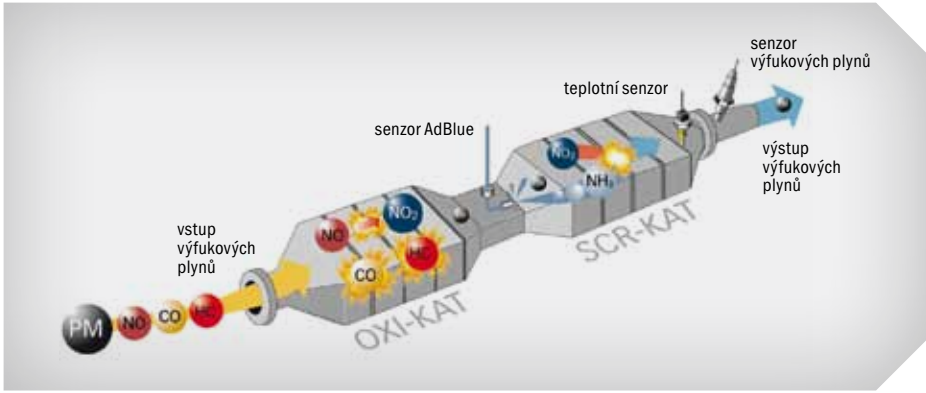
Snižováním emisí škodlivých oxidů dusíku spolu se čtyřventilovou technologií motoru a novým vstřikovacím systémem s vyššími vstřikovacími tlaky dochází k účinnějšímu spalování. Dokonalé spalování také znamená snížení spotřeby paliva – až o 10% ve srovnání s předchozí generací motorů.

SCR technologie u traktorů Valtra využívá kombinaci diesel oxidačního katalyzátoru (DOC) a selektivní katalytické redukce (SCR).

Vhodné umístění jednotlivých součástí a jejich optimální velikost dovoluje dosahovat kompaktní velikosti celého traktoru.

Sacím systémem motorů s technologií SCR proudí jen čistý vzduch, čímž se prodlužuje životnost motoru, snižuje se jejich tepelné zatížení. SCR motory pracují s vyšší účinností mají klidnější chod a nižší spotřebu paliva.

MOTORY AGCO POWER – PRINCIP TECHNOLOGIE SCR



HiTech

Hladké a rychlé řazení

Směr jízdy vpřed a vzad může být měněn pomocí páčky reverzoru bez nutnosti použití spojkového pedálu. Změna směru proběhne vždy hladce a rychle bez ohledu na zatížení. Páčkou reverzace se rovněž ovládá ruční brzda.

HITECH

- Elektrohydraulicky ovládaná reverzace pod zatížením
- Unikátní funkce Autotraction (N-auto)
- Třístupňový Powershift
- Automatické režimy řazení převodových stupňů pod zatížením (Auto 1 nebo Auto 2)
- 36 převodových stupňů vpřed a vzad
- EcoSpeed --> rychlost 40 km/h při 1800 ot/min
- Tempomat
- Pracovní hydraulika: zubové čerpadlo, průtok 73 l/min nebo 90 l/min
  4 hydraulické okruhy vzadu
  2 hydraulické okruhy vpředu

AUTOTRACTION

Unikátní vlastností traktorů Valtra je funkce N-Auto, která usnadňuje práci obsluze při činnostech vyžadujících časté zastavování a rozjíždění. Pokud je systém AutoTraction aktivní, dojde při poklesu otáček motoru pod 1100 ot/min nebo při sešlápnutí brzdového pedálu při rychlosti do 10 km/h automaticky k přerušení pojezdu – jako bychom sešlápli spojkový pedál.

Při zvýšení otáček motoru nad 1100 ot/min, případně uvolněním brzdového pedálu se traktor znovu rozjede. Tak je možné ovládat traktor pouze plynovým a brzdovým pedálem.

TEMPOMAT

Tempomat umožňuje řidiči nastavit si požadovanou rychlost jízdy nebo otáčky motoru. Předvolená rychlost jízdy je udržovaná automaticky bez ohledu na změny zatížení. Při otáčení na souvrati lze tempomat buď vypnout anebo zapnout druhý tempomat rychlosti jízdy s přednastavenou hodnotou rychlosti. Hodnoty tempomatu otáček motoru lze měnit stisknutím tlačítka, po vypnutí tempomatu bude motor pracovat ve volnoběžných otáčkách, opětovným zapnutím tempomatu se vyvolají dříve uložené otáčky motoru. Tempomaty výrazně usnadňují, zrychlují a zkvalitňují vykonávanou práci a zvyšují produktivitu.

POWERSHIFT REŽIMY AUTO 1, AUTO 2

Výhody převodovky Powershift se nejvíce projeví při práci vyžadující časté řazení. Stupně pod zatížením mohou být řazeny buď ručně tlačítky na řadící páce nebo automaticky a to ve dvou režimech. Programy Auto 1 a Auto 2 řadí automaticky podle měnících se otáček motoru. První režim řazení je přednastavený z výrobního závodu a bere v potaz především zatížení traktoru a výkon, ve druhém režimu si obsluha může sama nastavit horní a spodní hranici otáček motoru pro řazení.

V automatickém režimu se při přeřazování mezi hlavními převodovými stupni vždy zařadí nejvhodnější převodový stupeň pod zatížením v závislosti na rychlosti jízdy. Při prudkém sešlápnutí plynového pedálu kvůli akceleraci dojde k přeřazení na nižší převodový stupeň pod zatížením, což umožňuje rychlejší akceleraci. Rovněž lze nastavit předřazený stupeň řazení pod zatížením při změně směru jízdy. Této vlastnosti je možno využít např. při práci s čelním nakladačem.

MODEL	MOTOR	TYP PŘEVODOVKY A MAX. VÝKON MOTORU S NAVÝŠENÍM		
		HiTech	Versu	Direct
Valtra T133	66 AWI-4V	141 (152)	•	•
Valtra T153	66 AWI-4V	155 (170)	155 (170)	•
Valtra T163e	74 AWI-4V	•	170 (185)	170 (185)
Valtra T173	74 AWI-4V	180 (190)	•	•
Valtra T183	74 AWI-4V	•	188 (201)	188 (201)
Valtra T193	74 AWI-4V	190 (210)	•	•
Valtra T203	74 AWI-4V	•	•	204 (215)
Valtra T213	74 AWI-4V	•	215 (225)	•

Versu

Komfortní ovládání

AUTOMATICKÉ FUNKCE	POPIS
Automatické řazení převodových stupňů pod zatížením, režim 1	Tovární nastavení, řazení v závislosti na zatížení
Automatické řazení převodových stupňů pod zatížením, režim 2	Nastavení řidičem, řazení v závislosti na zvolených otáčkách motoru
Automatické řazení skupin C/D	Usnadnění řazení při transportu
Přednastavení převodových stupňů pro jízdu vpřed/vzad	Zvýšení účinnosti při rozjezdu při změnách směru jízdy
Tempomat otáček motoru	Snadné nastavení otáček motoru v závislosti na otáčkách vývodové hřídele
Tempomat rychlosti jízdy 1 & 2 paměťová tlačítka	Snadné nastavení a udržování rychlosti jízdy
AutoTraction	Ideální pro práce vyžadující časté zastavování a rozjíždění
Automatické zapínání pohonu přední nápravy při rozjezdu	Zlepšení trakce a zabránění prokluzu zadní nápravy
Automatika zapínání a vypínání pohonu přední nápravy	Usnadnění ovládání hnané přední nápravy, zvýšení účinnosti, zlepšení trakce
Automatika uzávěrek diferenciálů	Usnadnění ovládání uzávěrek diferenciálů, zvýšení účinnosti, zlepšení trakce
Proměnlivé volnoběžné otáčky 1200 > 650 ot/min	Snížené volnoběžné otáčky motoru pokud je reverzor v parkovací poloze, zvýšené volnoběžné otáčky v případě nutnosti chlazení katalyzátoru systému SCR

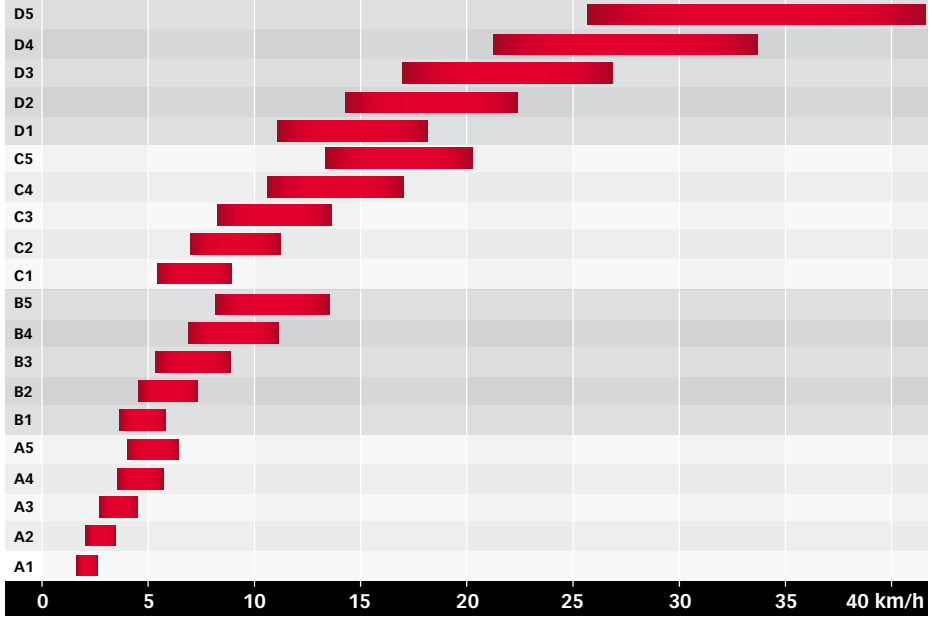
VERSU – PŘEVODOVKA S PĚTI STUPNI POD ZATÍŽENÍM, HYDRAULIKA LOAD SENSING

- Elektrohydraulicky ovládaná reverzace, nastavitelná citlivost
- AutoTraction
- Automatické řazení převodových stupňů pod zatížením Auto 1 a Auto 2
- 30 převodových stupňů vpřed/vzad
- Valtra Arm loketní opěrka
- U-Pilot souvraťový management
- Tempomat 1 & 2 paměťová tlačítka ovládaná manuálně nebo prostřednictvím souvraťového managementu U-Pilot
- Ovládacími prvky na loketní opěrce se nastavuje hydraulika se systémem Load sensing – oddělené olejové náplně převodovky a hydrauliky
- Ovládání čelních a zadních okruhů hydrauliky lze zautomatizovat naprogramováním souvraťového managementu U-Pilot

PŘIDRŽOVACÍ MADLO INTEGROVANÉ DO LOKETNÍ OPĚRKY

- Zvýšení komfortu obsluhy, přesnější ovládání
- Loketní opěrku lze zvednout při otáčení sedadla
- Optimální rozmístění ovládacích prvků převodovky, souvraťového managementu, tempomatů, hydrauliky a tříbodového závěsu

VERSU – DIAGRAM PŘEVODOVÝCH STUPŇŮ (rozsah otáček 1400–2200 ot/min)



Direct 2.0

Bezestupňový přenos výkonu

VALTRA DIRECT

- snadno použitelný automatický režim převodovky – motor vždy pracuje při nejnižších možných otáčkách (s nejvyšším možným převodovým poměrem) – úspora paliva, ekonomický provoz
- Pojezdová rychlost může být ovládána prostřednictvím pojezdového pedálu nebo tempomatů rychlosti jízdy
- Změna směru jízdy vpřed/vzad pod zatížením – stejný výkon v obou směrech
- Nastavení brzdného účinku motoru pro zvýšení bezpečnosti podle aktuálních jízdních podmínek
- Čtyři pracovní rozsahy (A, B, C, D) pro nejvyšší tahovou sílu v celém rozsahu rychlostí
- Hydrodynamická spojka pro práci s čelním nakladačem
- Hydraulický asistent usnadňující a zrychlující práci

1. NASTAVENÍ VZTAHU MEZI OTÁČKAMI MOTORU A PŘEVODOVÝM POMĚREM

Nastavení vztahu mezi otáčkami motoru a převodovým poměrem určuje citlivost změny převodového poměru v závislosti na zatížení motoru. Při otáčení potenciometru proti směru hodinových ručiček má prioritu udržení stanovených otáček motoru. Při stoupajícím zatížení se automaticky mění (zvyšuje) převodový poměr, aby se zachovaly původní otáčky motoru. V praxi to znamená, že si motor udrží stávající výkon. Při otáčení potenciometru ve směru hodinových ručiček má prioritu udržení stávajícího převodového poměru. Otáčky motoru se automaticky sníží zatímco je stále udržován co nejekonomičtější převodový poměr. V praxi to znamená, že poklesne výkon motoru, ale zvýší se ekonomika provozu díky snížení spotřeby paliva. Vhodným nastavením obsluhy podle konkrétních pracovních podmínek pak lze dosáhnout kompromisu mezi nejvyšším výkonem a nejnižší spotřebou paliva.

2. ROZLOŽENÍ RYCHLOSTÍ VPŘED/VZAD

Je-li otočný ovladač ve středové poloze, je poměr rychlostí vpřed/vzad stejný. Pootočením ve směru nebo proti směru hodinových ručiček je možné poměr rychlosti vpřed/vzad snižovat v rozmezí 10–90% (bez omezení rychlosti v opačném směru). Tuto funkci lze využít např. při práci s čelním nakladačem nebo pro práce vyžadující superplazivé rychlosti (0,01 km/h).

3. MOTOROVÁ BRZDA

Výběr mezi třemi možnostmi nastavení brzdného účinku motoru: vysoká účinnost, nízká účinnost, bez brzdného účinku. V závislosti na zvoleném brzdném účinku bude traktor více či méně zpomalovat při uvolnění pojezdového pedálu.

4. VÝBĚR REŽIMU PŘEVODOVKY

Po nastartování je standardně aktivován automatický režim. Manuální režim se přepíná prostřednictvím ovládacího terminálu.

1.

2.

Čtyři pracovní rozsahy: A, B, C a D.
Dva ovládací režimy převodovky: automatický a manuální

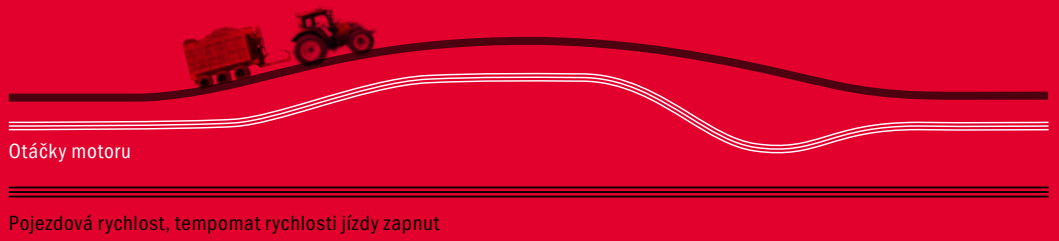
PRACOVNÍ ROZSAH A
0–9 km/h
Extrémně vysoká tahová síla, velmi pomalá a přesná pracovní rychlost pro speciální práce. Modely Direct mohou být vybaveny převodovou závislostí vývodové hřídele, kterou lze využít např. pro pohon vyvážecích vleků.

PRACOVNÍ ROZSAH B
0–18 km/h
Univerzální rozsah vhodný pro většinu polních prací - zpracování půdy, setí, sklizeň, - stejně jako pro většinu prací v lese.

PRACOVNÍ ROZSAH C
0–27 km/h
Ideální rozsah pro většinu lehčích polních prací, pro komunální nasazení a pro dopravu po poli nebo pro rozjíždění se s těžkým nákladem.

PRACOVNÍ ROZSAH D
0–50 km/h
Vhodný rozsah pro přepravu po silnici a pro vysoké pracovní rychlosti, kdy není vyžadovaná velká tahová síla.

AUTOMATICKÝ REŽIM



Automatický režim je optimální pro většinu prací na poli i na silnici. Využívá nejvyšší možný převodový poměr (nejnižší možné otáčky motoru) pro snížení spotřeby paliva a zvýšení ekonomiky provozu.

MANUÁLNÍ REŽIM

Manuální režim lze zvolit pro pracovní rozsahy A a B. Převodový poměr je nastavován řidičem výhradně pomocí ovládací páčky převodovky. Příkladem jsou sklizňové práce vyžadující konstantní rychlost při měnících se pracovních podmínkách a množství sklízeného materiálu.

LAVERDA

Hydraulika

HiTech

Modely HiTech mají společnou náplň převodového a hydraulického oleje. Průtok hydraulického čerpadla je 73 l/min nebo 90 l/min při 2200 ot/min a tlaku 196 barů. Maximální množství oleje dostupné pro nářadí je 40 l. Ve standardu mají modely HiTech dva vnější zadní hydraulické okruhy (jednočinné nebo dvojčinné). První okruh lze nastavit na stálý tlak, druhý okruh má plovoucí polohu. Volitelně je možno vybavit traktor 3. či 4. hydraulickým okruhem a regulací průtoku. Všechny rozvaděče jsou ovládány mechanicky pákami, umístěnými po pravé ruce řidiče.

ČELNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS

- Zvedací síla čelního tříbodového závěsu 35 kN nebo 50 kN
- Základní možnost ovládání od zadních okruhů hydrauliky
- Ovládání prostřednictvím joysticku ve spojení s přídavnými čelními okruhy
- Modely Versu a Direct mají k dispozici dva páry čelních rychlospojek
- Čelní vývodová hřídel 1000 ot/min

Prostřednictvím joysticku na loketní opěrce lze ovládat čelní hydraulické okruhy – ovládání čelního nakladače, nebo čelního tříbodového závěsu a čelních rychlospojek.

Versu a Direct

Hydraulika Load Sensing

HYDRAULIKA NA MODELECH VERSU A DIRECT

- Axiální pístové čerpadlo, průtok 115 l/min nebo 160 l/min.
- Čerpadlo s proměnným objemem je nyní umístěno pod hladinou oleje, takže nemusí být použito přídavné podávací čerpadlo.

-> K dispozici může být až 10 hydraulických okruhů: pět okruhů vzadu, tři vpředu a dva ON/OFF okruhy vzadu. Volitelnou výbavou je Power Beyond – přímý vývod od čerpadla, s Load sensing rozvaděčem pro ovládání hydraulických funkcí na připojných strojích.

Všechny modely série T jsou vybaveny zadním tříbodovým závěsem s elektronickým ovládáním Autocontrol a s tlumením kmitů při přepravě.

U modelů Versu a Direct je ve standardu radar senzor s regulací prokluzu, u modelů HiTech se jedná o doplňkovou výbavu.

Zvedací síla zadního tříbodového závěsu na modelech HiTech je 81 kN, u modelů Versu a Direct pak 81 kN nebo 85 kN.

Stejně jako všechny ostatní komponenty je možno specifikovat také zadní závěsy. Na výběr jsou různé typy a provedení horních a spodních závěsů, tažných lišt a třetích bodů.
Zadní tříbodový závěs a vnější okruh hydrauliky mohou být ovládány na zadních blatnících.

VERSU A DIRECT: ODDĚLENÉ OLEJOVÉ NÁPLNĚ PŘEVODOVKY A HYDRAULIKY

- Převodovka a hydraulika mají oddělené olejové náplně, čímž se chrání převodovka před poškozením případnými nečistotami v hydraulickém oleji z přípojných nářadí.
- Mezi oleji dochází k tepelné výměně, což napomáhá udržovat jejich stálou teplotu.
- Až 47 litrů oleje je k dispozici pro nářadí (při množství 65 l oleje v nádrži)
- Elektronické nastavení všech okruhů hydrauliky prostřednictvím CAN Bus pomocí ovládacích prvků na loketní opěrce
- Všechny rozvaděče mají 4 polohy (včetně plovoucí polohy).
- Regulace průtoku pro každý rozvaděč, max. 80 l/min.
- Nastavení časů 1 až 60 sekund nebo nastavení stálého tlaku.
- Rozvaděče můžou pracovat jako jednočinné nebo dvojčinné.
- On/off hydraulický okruh (průtok 7–8 l/min) – rychlospojky ovládané tlačítky – ve standardu.
- On/off hydraulický okruh propojen přímo např. pro ovládání výsuvného agrozávěsu – volitelná výbava
- Power Beyond – přímý vývod od čerpadla, rozvaděč Load sensing pro ovládání hydraulických funkcí na přípojných strojích

OVLÁDÁNÍ HYDRAULIKY NA LOKETNÍ OPĚRCE U MODELŮ VERSU A DIRECT

- Hlavní funkce hydrauliky se systémem Load sensing ovládány na loketní opěrce
- Integrovaný displej v loketní opěrce pro nastavení hydraulických okruhů, převodovky a souvraťového managementu.
- Tři možnosti továrního nastavení průtoku hydrauliky pro snadnější použití.
- Tovární nastavení:
  1) 10 % průtok + plovoucí poloha (pro přípojné nářadí)
  2) 50 % průtok
  3) 100 % průtok
- M1, M2 a M3 – paměti pro individuální nastavení.
- Nový souvraťový management U-Pilot – uchování nastavení až pro 30 strojů.

Kabina Valtra

HiTech

Kabiny traktorů Valtra jsou výrazem severské filosofie.

Kabiny traktorů Valtra jsou navrhovány a vyráběny tak, aby byly prostorné, ergonomické a bezpečné a aby se v nich díky nejnovějším technologiím obsluha cítila pohodlně po celý pracovní den. K příjemnému pracovnímu prostředí napomáhá i nízká hodnota hluku v kabině – pouhých 70 dBa. Ve své třídě nejprostornější kabina poskytuje vynikající výhled díky 5,7 m^2 prosklené plochy a tónovaným sklům. Velké dveře se skly v kovovém rámu usnadňují nastupování a vystupování, tvarovaná palivová nádrž chrání nástupní schůdky před zablácením. Bezpečnost je zvýšena díky osvětleným schůdkům a zhasínáním vnitřního osvětlení v kabině se zpožděním. Podlaha v kabině je rovná a spolu s velkou šířkou kabiny umožňuje obsluze snadné otáčení na sedačce o 180° při používání systému otočného řízení TwinTrac.
Ovládací prvky jsou logicky uspořádané a jejich používání je snadné. Sloupek řízení a volant jsou nastavitelné, volant skvěle padne do ruky a poskytuje obsluze příjemný pocit při řízení.

Displej v A-sloupku kabiny zobrazuje vybrané provozní parametry, jako např. aktuálně zařazené převodové stupně, rychlost jízdy, směr jízdy, nastavení převodovky, otáčky vývodové hřídele apod. Volitelnou výbavou (mimo modelů s otočným řízením) je sedačka spolujezdce, vybavená bezpečnostním pásem.

U modelů HiTech jsou převodové stupně řazeny klasicky řadící pákou a hydraulické rozvaděče jsou ovládány mechanicky. Loketní opěrka s joystickem je jako volitelná výbava určená pro ovládání čelního nakladače.

Odpružení kabiny je řešeno buď mechanicky nebo pneumaticky. U mechanické varianty je kabina vpředu uchycena na silentblocích a vzadu odpružena prostřednictvím vinutých pružin a tlumičů se zdvihem 100 mm vůči zadní nápravě. Panhardská tyč zabraňuje příčným výkyvům kabiny. Při pneumatickém odpružení je kabina uložena na vzduchových měchách.

Versu / Direct

Loketní opěrkou Valtra ARM jsou vybaveny modely Versu a Direct série T, série N a také traktory série S.

PROSTŘEDNICTVÍM LOKETNÍ OPĚRKY SE OVLÁDÁ PŘEVODOVKA A HYDRAULIKA SE SYSTÉMEM LOAD SENSING.

Vlastní nastavování jednotlivých hydraulických okruhů, funkcí převodovky či souvraťového managementu U-Pilot se provádí na displeji. Přístrojová deska je přehledná a zobrazované údaje jsou dobře čitelné. Základem jsou analogové ukazatele množství paliva, teploty motoru a otáček motoru. Přístrojová deska Proline, která je standardem u modelů Versu a Direct je navíc vybavena ukazatelem rychlosti. Velký displej uprostřed zobrazuje podle výběru obsluhy širokou škálu provozních údajů, vždy je zobrazeno počítadlo motohodin a ukazatel hodin.

Klimatizace – automatická nebo manuální a topení se čtyřrychlostním ventilátorem se šesti výdechy vzduchu se starají o příjemnou teplotu v kabině. Navíc traktory Valtra nabízejí topení ve sloupku řízení, které fouká teplo i na nohy. Další možností je montáž přídavného nezávislého elektrického topení jako doplňkové výbavy.

Versu a Direct ovládací prvky

V loketní opěrce Valtra ARM je zakomponováno mnoho ergonomických ovládacích prvků, uspořádaných logickým způsobem pro pohodlné používání. Přidržovací madlo poskytuje řidiči dokonalou oporu a možnost přesného ovládání všech důležitých funkcí traktoru a to jak při jízdě vpřed, tak při práci v opačném směru za použití otočného řízení TwinTrac. Na loketní opěrce je joystick, kterým je možné ovládat buď vnější okruhy hydrauliky nebo je možné jej použít jako ovladač pro čelní nakladač. Prostřednictvím displeje je ovládáno kompletní nastavení hydraulických okruhů, souvraťový management a je na něm možné sledovat provozní hodnoty a parametry nastavení traktoru. Páčka na boku loketní opěrky slouží u modelu Versu k ovládání ručního plynu a u modelu Direct k nastavení rozsahu rychlosti jízdy či převodového poměru.

Jasně čitelný displej bez odlesků
› Denní a noční barevné zobrazení

Snazší editace a nastavení
› Použití otočných ovladačů

Výborná přizpůsobivost
› Tři paměťové sloty pro individuální nastavení převodovky
› Snadno obnovitelné tovární nastavení

Stálá vysoká produktivita
› Hodnoty tempomatů zůstanou uloženy v paměti i po opětovném nastartování motoru

Uživatelsky příjemnější zobrazení provozních údajů o provedené práci
› Přesná informovanost o vykonané práci

Snazší nastavení hydrauliky
› Průtok 10% při nastavení plovoucí polohy

Více informací v jednom letmém pohledu
› Hodnoty tempomatů zobrazeny společně s ostatním nastavením

Nový vylepšený souvraťový management U-Pilot
› Se starší verzí je společný pouze název...

LOKETNÍ OPĚRKA VALTRA ARM S HLAVNÍMI OVLÁDACÍMI PRVKY

1. Display (zobrazovací/ovládací terminál)	**12.** Zvyšování rychlosti nastavené prostřednictvím tempomatu (Direct) Řazení stupňů pod zatížením + (Versu)
2. Ovládání hydraulických okruhů vpředu nebo vzadu	**13.** Snižování rychlosti nastavené prostřednictvím tempomatu (Direct) Řazení stupňů pod zatížením – (Versu)
3. Základní nastavení průtoků hydraulických okruhů/volitelné nastavení obsluhy	**14.** Tempomat rychlosti jízdy (paměť 1)
4. Ovládání 3. a 4. funkce (např. pro čelní nakladač)	**15.** Tempomat rychlosti jízdy vypnuto
5. Joystick s tlačítky k ovládání zadních nebo čelních hydraulických okruhů (i v kombinaci)	**16.** Ovládání polohy tříbodového závěsu (zvedání/zastaveno/spouštění)
6. U-Pilot (souvraťový management) zastavení	**17.** Plovoucí poloha tříbodového závěsu
7. Tempomat rychlosti jízdy (paměť 2)	**18.** Nastavení spodní polohy (hloubky) tříbodového závěsu
8. Ovládání zadních hydraulických okruhů	**19.** Ovládací páčka plynulé převodovky CVT
9. Hydraulika zapnuto/vypnuto	**20.** Přidržovací madlo
10. Tlačítka pro ovládání terminálu	**21.** Tempomat otáček motoru
11. U-Pilot (souvraťový management) spuštění/pauza	**22.** Aktivace automatického řízení (volitelně)

U-Pilot

souvraťový management

Zcela nový souvraťový management U – Pilot, který významně zvyšuje produktivitu práce je standardním vybavením modelů Versu a Direct. S novým souvraťovým managementem jste schopni nejen automatizovat jednotlivé pracovní činnosti, ale také nastavit hydrauliku a uložit hodnoty pro konkrétní nářadí. Použitím souvraťového managementu se obsluha může soustředit více na otáčení soupravy na souvratích a na práci stroje namísto ovládání jeho funkcí. Změna pracovního nářadí je rychlejší a snadnější, neboť nastavení hydrauliky a sekvence pro dané nářadí mohou být již z minula uloženy v paměti systému U-Pilot.

NOVÝ SOUVRAŤOVÝ MANAGEMENT U-PILOT

- Dvě ovládací tlačítka v loketní opěrce => najetí do záběru, vyjetí ze záběru
- Vlastní paměť pro nastavení hydrauliky, kterou používá U-Pilot
- Individuální nastavení hydrauliky a uložení hodnot do paměti pro každé nářadí zvlášť
- Až 30 pracovních nářadí může být pojmenováno a uloženo do paměti
- Automatizované sekvence – sled vykonávaných činností
- Dva způsoby zadávání: vzdálenost (m) nebo čas (s) mezi jednotlivými pracovními činnostmi
- Sekvence mohou být editovány a jednotlivé funkce snadno a rychle přidávány nebo odebírány.

Automatické řízení

AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ, TELEMETRIE A ISOBUS

Třetí generace traktorů Valtra série T nabízí širokou řadu modelů pro všestranné použití, splňuje požadavky uživatelů na nejrůznější vykonávané práce v zemědělství, lesním a komunálním sektoru. Všechny modely série T (s výjimkou T133) mohou být z výrobního závodu vybaveny buď přípravou na automatické řízení nebo plnohodnotným systémem automatického řízení.

VÝHODY AUTOMATICKÉHO ŘÍZENÍ PRO VÁS

- Omezuje překrytí či nedokrytí záběru
- Šetří palivo a čas
- Snižuje množství osiva, hnojiv a postřiků
- Přesnou aplikací postřiků se redukuje růst plevelů
- Napomáhá ochraně životního prostředí ekonomičtější aplikací hnojiv a postřiků
- Zpřesňuje práci při špatné viditelnosti – v noci, v mlze, v prachu
- Umožňuje obsluze soustředit se na práci
- Snižuje únavu obsluhy
- Zvyšuje pracovní rychlost
- Omezuje potřebu znamenáků
- Snižuje utužení půdy zrovnoměrněním kolejových řádků
- Umožňuje další využití dat v systému precizního zemědělství

AGCOMMAND

AGCOMMAND

Všechny modely série T mohou být vybaveny telemetrickým systémem AGCOMMAND. Systém zaznamenává pohyb a práci traktoru a zpracovaná data ukládá na internetový server. Tam je možné sledovat traktor a jeho funkce (ze sběrnice CAN bus) a také vykonanou práci traktoru a to i zpětně dle zvoleného období.

Zejména majitelé většího počtu strojů a poskytovatelé služeb mohou snadno sledovat svoje stroje přes AGCOMMAND a to jak aktuální zobrazení a data tak i minulé záznamy s vysokou přesností.

Přístup na AGCOMMAND má oprávněná osoba (uživatel, majitel stroje) prostřednictvím počítače s přístupem na internet. Data jsou z traktoru na server přenášena prostřednictvím sítě GSM.

UŽIVATELÉ OCENÍ MNOHO VÝHOD SYSTÉMU AGCOMMAND:

- Aktuální přístup k důležitým datům o stroji
- Zvýšená produktivita práce stroje a obsluhy
- Dostupnost důležitých provozních informací k případnému servisnímu úkonu pro zajištění maximální provozuschopnosti stroje
- SMS zprávy v případě mimořádných provozních událostí
- Snadné plánování a vedení údržby strojů
- Plně automatické zaznamenávání a přenos dat

TwinTrac otočné řízení

Práce v obou směrech

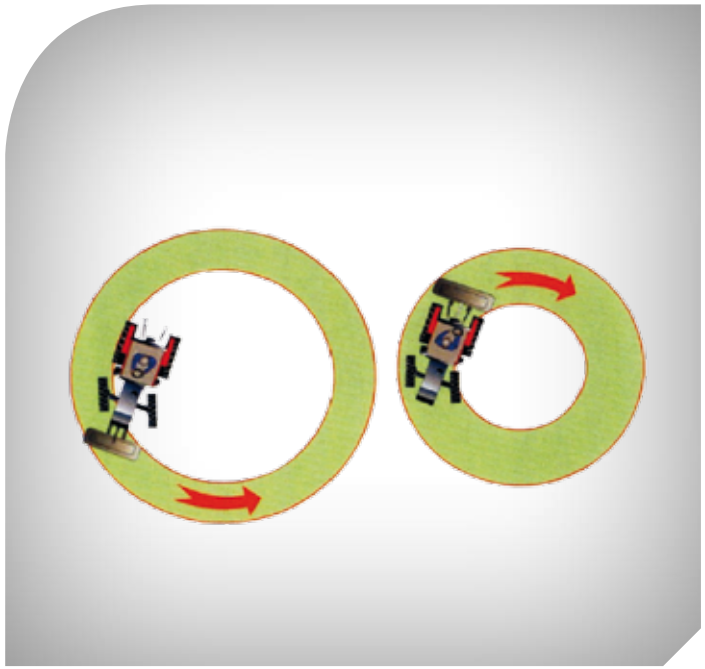
Otočné řízení TwinTrac, montované přímo na výrobní lince, umožňuje pohodlné ovládání traktoru při jízdě vpřed i vzad.

Kompletní systém otočného řízení je umístěný v zadní části kabiny. Obsahuje volant s ovládací páčkou změny směru jízdy pod zatížením a parkovací brzdy a dále spojkový, brzdový a plynový pedál. U modelů Versu a Direct je možné celý traktor ovládat pomocí loketní opěrky Valtra ARM, tzn. že se již za žádným úkonem nemusíte otáčet – veškeré ovládací prvky se otáčejí spolu s vámi.

Prostorná kabina se sedačkou otočnou o 180° poskytuje ideální pracovní prostředí a zlepšuje komfort obsluhy. Při práci v opačném směru má obsluha dokonalý výhled na připojené nářadí a pracovní plochu. Systém TwinTrac zvyšuje všestrannost využití traktoru při zachování všech jeho vynikajících vlastností.

TWINTRAC
PRÁCE S ŽACÍM STROJEM

Statistiky prokazují vyšší efektivitu práce v opačném směru. Produktivita práce ve směru jízdy vzad s žací lištou ve spojení s otočným řízením TwinTrac je až o 30 % vyšší ve srovnání s prací ve směru jízdy vpřed s použitím klasické žací trojkombinace (motýl). Čím členitější je tvar pozemku a čím více se musí souprava otáčet na souvrati, tím větší je výhoda při práci s otočným řízením. Řidič má na připojený stroj vynikající výhled, nemusí se neustále otáčet na levou nebo pravou stranu, a tím se významně snižuje jeho námaha a únava. Významným pozitivem práce s otočným řízením je nižší spotřeba paliva plynoucí z vyšší efektivity práce. Nejvyšší výkonnosti pak dosáhneme použitím automatického řízení pomocí satelitního navádění.



T163e, EcoPower

Ušetřete peníze a palivo stisknutím tlačítka EcoPower.

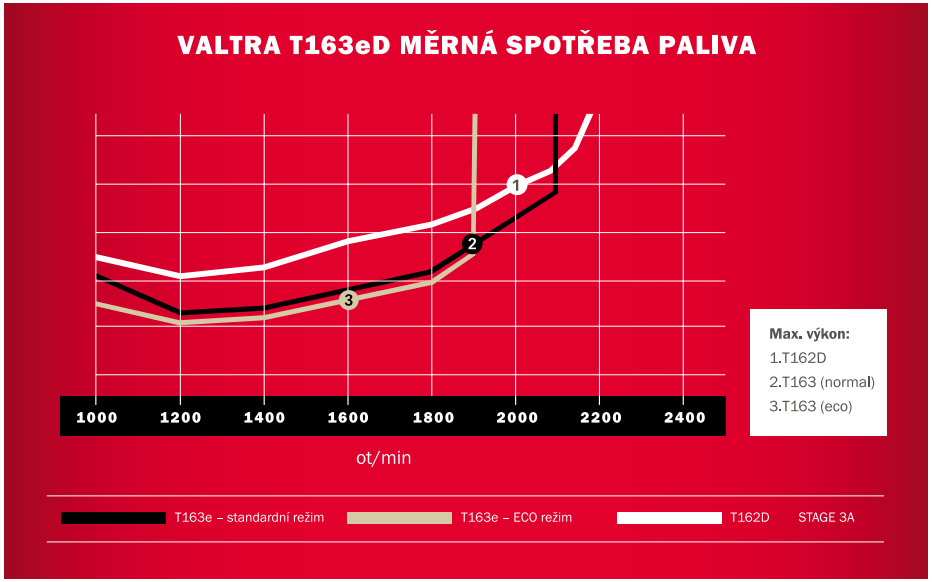
NEKOMPROMISNÍ ÚSPORY PALIVA U NOVÝCH MODELŮ ECOPOWER, POPRVÉ JE FUNKCE ECOPOWER POUŽITA U MODELŮ DIRECT S BEZESTUPŇOVOU PŘEVODOVKOU.

T163E DIRECT

- ECO režim/standardní režim
- ECO – jmenovité otáčky 1800 ot/min, maximální výkon při 1700 ot/min
- Úspora paliva až 10% – v porovnání se spotřebou motoru s technologií SCR
- ECO režim aktivován stiskem tlačítka, snížení otáček motoru, snížení nákladů!
- Std. režim – jmenovité otáčky 2100 ot/min, maximální výkon při 1900 ot/min
- Valtra EcoPower u modelu s plynulou převodovkou

T163E VERSU

- ECO režim/standardní režim
- Jmenovité otáčky motoru 1800 ot/min, maximální výkon při 1700 ot/min
- Úspora paliva až 10% – v porovnání se spotřebou motoru s technologií SCR
- EcoPower nyní při všech volbách otáček vývodové hřídele:
  - Nově otáčky vývodové hřídele 540E + 1000E
  - 540 ot/min: otáčky motoru 1594 ot/min
  - 1000 ot/min: otáčky motoru 1750 ot/min



Výbava pro práci v lese

Valtra nabízí jako volitelnou výbavu lesní kabinu s ochranným rámem okolo střechy a prosklenou střechou v zadní části kabiny. Zadní a boční okna mohou být vyrobena z tvrzeného skla nebo z polykarbonátu, horní prosklení je pak vždy tvořeno polykarbonátem, který je odolný proti průrazu. Spodní zadní okno je v rozích upraveno pro snadnou instalaci kabeláže od přípojných zařízení.

LESNÍ KABINA

Všechny kabiny traktorů Valtra splňují předpisy pro ochranu proti padajícím předmětům a ochranu proti převrácení FOPS & ROPS. Polykarbonátová skla na lesní kabině pak také splňují předpisy pro ochranu OPS proti vniknutí předmětů z boku.

Traktory pro práci v lese mohou mít přímo z výrobního závodu ocelovou nádrž a speciální lesní pneumatiky Nokian Forest na zesílených discích s ochranou ventilků. Různé ochranné prvky a krytování lze řešit individuálně ve spolupráci s partnerskýmiprodejními organizacemi.

Valtra zákaznická péče

Školící centrum Valtry ve výrobním závodě v Suolahti se stará o proškolování všech servisních techniků a distributorů náhradních dílů. Společná školení servisních techniků z různých zemí přímo ve výrobním závodě zajišťují vysokou úroveň servisních prací a také rychlou výměnu informací v rámci celosvětové působnosti společnosti Valtra.

Oddělení náhradních dílů Valtra také připravuje servisní příručky a katalogy náhradních dílů. Moderní a účinný centralizovaný systém náhradních dílů zajišťuje rychlé dodávky originálních dílů. Po celé Evropě mohou být náhradní díly doručovány do 24 hodin, stejně tak funguje i servisní podpora.

Traktory Valtra série T jsou jednoduché na servis i údržbu. Jsou zkonstruovány tak, aby poskytovaly snadný přístup k chladícímu systému, čističi vzduchu, olejovým a palivovým filtrům. Intervaly výměny olejů jsou dlouhé a samotná výměna je velice snadná. Jednotlivé chladiče mohou být za účelem snazšího čištění samostatně odklopeny. Všechny tyto aspekty jsou ve všech oblastech i klimatických podmínkách výhodou pro naše zákazníky.

AGCO náhradní díly

K zajištění spolehlivého a bezproblémového provozu traktoru by měli být používány výhradně originální náhradní díly a doporučené provozní náplně vyvinuté speciálně pro užívání v traktorech. Náhradní díly jsou označeny nálepkami “Valtra genuine spare Part” nebo “ AGCO Parts”, které zaručují jejich originálnost a vysokou kvalitu. Stejné díly jsou používány i na nových traktorech. Originální náhradní díly zaručují bezpečný a spolehlivý provoz traktoru.

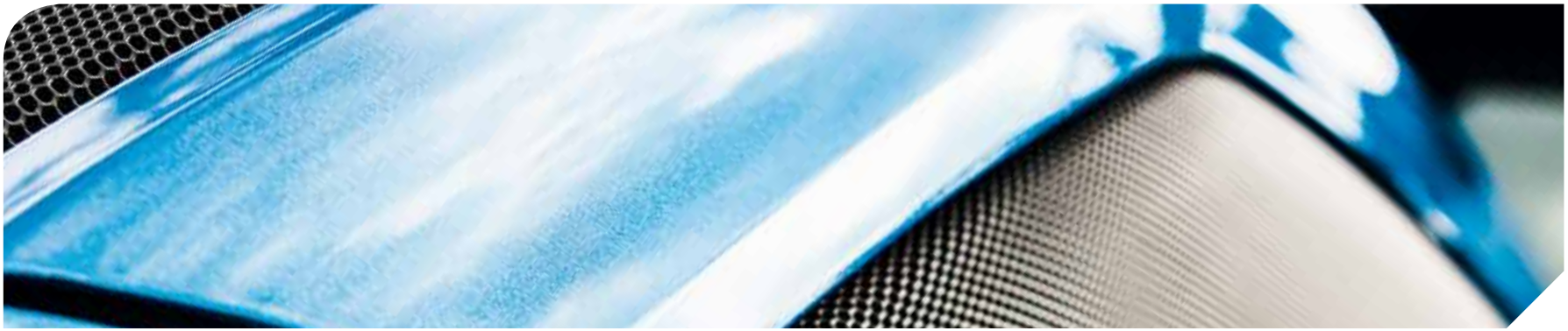
SERVISNÍ SADY

Předpřipravené servisní sady Valtra pro servisní prohlídku při dosažení 100 Mth, 500 Mth a 1000 Mth zahrnují všechny potřebné originální díly zaručující vysokou kvalitu. Používáním originálních dílů zajišťujete svoji bezpečnost, kvalitu údržby, snižujete provozní náklady a udržujete vysokou hodnotu traktoru Valtra.

AGCO FINANCE

Pokud potřebujete pomoci s financováním nákupu zemědělské techniky, obraťte se na AGCO Finance. Nabízejí možnosti financování, které jsou přizpůsobeny konkrétním požadavkům zákazníků.

Barevná provedení



Valtra je jediný výrobce traktorů na světě, vyrábějící traktory v různých barvách.

Stejně tak, jako si lze vybrat výbavu odpovídající požadavkům a přáním zákazníka, tak si lze vybrat odpovídající barevné provedení traktoru. Škálu barev tvoří standardní červená a dále metalické barvy: červená, zelená, modrá, černá, oranžová, bílá, stříbrná.

Pro traktory které se vyrábějí v Brazílii je dostupná ještě žlutá barva.

Červená
36102800

Žlutá
64045400

Černá metalická
37656700

Bílá metalická
37770400

Oranžová metalická
37656800

Červená metalická
64046900

Zelená metalická
64047200

Stříbrná metalická
64047000

Modrá metalická
64047100

AGCO FINANCE

Společnost AGCO je předním světovým výrobcem zemědělské techniky. Svým zákazníkům nabízí stroje a služby vysoké kvality. Stroje koncernu AGCO jsou prodávány ve více než 140 zemích po celém světě.

Vezměte prosím na vědomí, že uvedené informace v tomto prospektu se mohou měnit a výbava traktorů, které jsou zde vyobrazeny, byla specifikována dle individuálních potřeb zákazníků.

Série T – technická data

MODELY	HITECH				VERSU				DIRECT			
MOTOR	**T133**	**T153**	**T173**	**T193**	**T153**	**T163e**	**T183**	**T213**	**T153**	**T163e**	**T183**	**T203**
AGCO Power	66 AWI-4V		74 AWI-4V		66 AWI-4V	74 AWI-4V			66 AWI-4V	74 AWI-4V		
Počet válců/zdvihový objem, l	6/6.6		6/7.4		6/6.6	6/7.4			6/6.6	6/7.4		
VÝKON HP/KW/1900 OT/MIN (ISO 14396) *)												
Max. výkon, hp (kW)	141 (104)	155 (114)	180 (132)	190 (140)	155 (114)	170 (125)	188 (138)	215 (158)	155 (114)	170 (125)	188 (138)	204 (150)
Max. výkon, transportní navýšení, hp (kW) **)	158 (116)	170 (125)	190 (140)	210 (155)	170 (125)	185 (136)	201 (152)	225 (165)	170 (125)	185 (136)	201 (152)	215 (158)
KROUTÍCÍ MOMENT NM/1500 OT/MIN												
Max. kroutící moment, Nm	580	640	670	680	640	680	780	850	640	680	780	800
Max. kroutící moment, transportní navýšení, Nm	630	680	730	800	680	740	600	650	680	740	810	830
PŘEVODOVKA												
Počet převodových stupňů	36/36				30/30				bezestupňová			
Počet stupňů řazených pod zatížením	3				5				bezestupňová			
Rychlost min – max, km/h	0,6–43 km/h				0,6–43 km/h				0,02–43 km/h			
EcoSpeed snížené ot. motoru	volitelně				volitelně				STD			
PTO (DVĚ RYCHLOSTI)												
540, při otáčkách motoru, ot/min	1874				1874				1874			
540e, při otáčkách motoru, ot/min	1539				1539				1539			
1000, při otáčkách motoru, ot/min	2000				2000				2000			
Převodová závislost vývodové hřídele	volitelně				volitelně				volitelně			
Čelní vývodová hřídel, při otáčkách motoru ot/min	volitelně, 1920				volitelně, 1920				volitelně, 1920			
HYDRAULIKA												
Max. průtok čerpadla, l/min	73 (90)				115 (160)				115 (160)			
Max. počet zadních vnějších okruhů	4				7				7			
Max. počet čelních vnějších okruhů	2				3				3			
Max. množství oleje k dispozici pro nářadí, l	40				47				47			
Power Beyond	–				volitelně				volitelně			
TŘÍBODOVÝ ZAVĚS												
Zvedací síla, kg	8100 (8500 HD)				8100 (8500 HD)		8500 HD		8100 (8500 HD)		8500 HD	
Regulace prokluzu	volitelně				STD				STD			
Tlumení kmitů při přepravě	STD				STD				STD			
Čelní tříbodový závěs (volitelně), zvedací síla, kN	3500				3500 (5000 volitelně)				3500 (5000 volitelně)			
ROZMĚRY												
Pneumatiky	16/9 R28 – 20/8 R38		480/70 R30 – 620/70 R42		16/9 R28 – 20/8 R38		480/70 R30 – 620/70 R42		16/9 R28 – 20/8 R38		480/70 R30 – 620/70 R42	
Rozvor, mm	2748				2748				2748			
Délka, mm	5148				5148				5148			
Šířka, mm	2280		2338		2280	2338			2280	2338		
Výška, mm	3035		3047		3035	3047			3035	3047		
Poloměr otáčení, m	5.6				5.6				5.6			
Světlá výška vzadu, mm	600				600				600			
HMOTNOST												
Bez přídavných závaží, kg ***)	7200	7300			7420				7420			
Palivová nádrž (max), l	335				375				375			
Palivová nádrž (std), l	165				285				285			
Nádrž na Adblue, l	24				24				24			

*) Maximální výkon u modelů HiTech při 2000 ot/min, u modelů T163e v režimu ECO při 1700 ot/min **) SigmaPower – navýšení výkonu při práci s vývodovým hřídelem u T183, T193, T203, T213 ***) S plnou palivovou nádrží a přední odpruženou nápravou

TOPAGRI s. r. o.
Košťálkova 1527
266 01 Beroun
email: topagri@topagri.cz
www.valtra.cz

Prodejce:

Traktory vyobrazeny v tomto prospektu mohou mít speciální volitelnou výbavu. Možnost změn, všechna práva vyhrazena.

AGCO Your Agriculture Company

Valtra is a worldwide brand of AGCO